

Investering  
SFA  
Stefan Rosengren

Styrelsen för Stockholm Vatten och Avfall AB

## Lägesrapport SFA komprimerad maj 2026

### FÖRSLAG TILL BESLUT

Styrelsen föreslås besluta

att Lägesrapport SFA komprimerad maj 2026 godkänns

att Lägesrapport SFA komprimerad maj 2026 överlämnas till Stockholms Stadshus AB för kännedom.



Christian Rockberger  
Verkställande Direktör



Jenny Bengtsson  
Avdelningschef  
Investering

Bilaga: Lägesrapport SFA komprimerad maj 2026

## Sammanfattning

Lägesrapporten ger en översikt av projektets status per maj 2026.

Rapporten baseras på de förutsättningar som fastställdes i det reviderade genomförandebeslutet, beslutat av bolagets styrelse den 7 december 2023.

Projektet fortlöper enligt plan. Överledning av avloppsvatten från Bromma till Henriksdal planeras ske under 2028, och Henriksdals reningsverk beräknas vara fullt färdigställt i samtliga etapper under 2031.

Under 2026 förväntas en fortsatt hög aktivitetsnivå med parallella arbeten inom samtliga anläggningsdelar och driftsättningar som närmar sig i flera delar.

I ledningstunneln pågår fortsatt rörinstallationer samt betong- och förstärkningsarbeten.

Totalprognosen ligger i linje med gällande beslut avseende både tidplan och budget.

SLUT

# Stockholms framtida avloppsrening

Komprimerad rapport till styrelse 2026-05-08

Tillsammans för världens  
mest hållbara stad



STOCKHOLM  
VATTEN  
OCH AVFALL

© Stockholm Vatten och Avfall 2026

Författare: Stefan Rosengren stefan.rosengren@svoa.se

Rapporten citeras: Rosengren 2025 Stockholms framtida avloppsrening Komprimerad Rapport  
Stockholm Vatten och Avfall

Diarienummer: Text

Projektnummer: Text

Kontaktuppgifter: Stockholm Vatten och Avfall, 106 36 Stockholm

Telefon: 08-522 120 00

Webb: [www.svoa.se](http://www.svoa.se)

## Bakgrund

Stockholm har under många år haft en stark befolkningstillväxt. Enligt befolkningsprognosen kommer staden fortsätta att växa i något dämpad takt de kommande åren, för att därefter åter öka i tillväxt likt tillväxtåren fram till pandemin.

Den historiskt starka befolkningstillväxten har resulterat i att stadens befintliga verk har fått svårare att leva upp till de ökade kraven som tillkommit över tid.

Mot denna bakgrund beslutade kommunfullmäktige i Stockholms stad den 26 maj 2014 om ett genomförande av projektet Stockholms framtida avloppsrening (SFA). Beslutet innebär bland annat att Bromma reningsverk läggs ner, att en tunnel mellan Bromma reningsverk och Henriksdals reningsverk byggs och att en omfattande om- och tillbyggnad av Henriksdals reningsverk i både Sickla och Henriksdal, genomförs. Projektet innebär att lika stor kapacitet tillförs som den ursprungliga kapaciteten i Henriksdals reningsverk. Därutöver ska åtgärder genomföras för att utveckla anläggningen till ett av världens modernaste reningsverk. Nedläggningen av Bromma reningsverk bidrar även till att frigöra mark, vilket skapar nya möjligheter att nyttja marken för exempelvis för nya bostäder.

Projektet påbörjades april 2015 med ombyggnation av Henriksdals reningsverk. Under år 2019 påbörjades utvecklingen av Sicklaanläggningen. I januari 2021 driftsattes den första av fyra etapper med den nya membrantekniken i Henriksdal. Membrantekniken levde väl upp till förväntningarna.

I januari 2024 beslutade styrelsen att en rapportering av projektet ska ske vid samtliga styrelsemöten. Samtliga lägesrapporterna kommer även överlämnas till Stockholms stadshus AB.

7 december 2023 fattade styrelsen beslut om nytt reviderat genomförandebeslut, projektet bedömer att tilldelad budget och godkänd övergripande tidplan är rätt och skall ge projektet möjlighet att slutföras inom dessa ramar. Ärendet godkändes i koncernstyrelse den 19 december och i kommunfullmäktige den 29 april 2024.

## Innehållsförteckning

|    |                                 |   |
|----|---------------------------------|---|
| 1. | SFAR, Henriksdals reningsverk   | 5 |
| 2. | SFAL, Ledningstunneln           | 5 |
| 3. | Tider                           | 6 |
| 4. | Ekonomi                         | 6 |
| 5. | Riskhantering                   | 7 |
| 6. | Arbetsmiljö                     | 7 |
| 7. | Utökad styrning och uppföljning | 8 |
| 8. | Sammanfattningsvis              | 8 |

## 1. SFAR, Henriksdals reningsverk

Biolinjer etapp 2, bestående av linje 6 och 7, är i fas med tidplan. Biolinje 7 är klar och överlämnad. För linje 6 pågår provdrift med goda resultat.

Ettapp 3 med biolinje 4 & 5 pågår. Första gjutningen av betong är gjord och vi har startat med sanering av asbest. Installationer i tak under slutförande.

Byggnation av ny slamkylbyggnad är klar. Installationsarbeten har påbörjats och förväntas bli klara under 2026.

I slamhanteringen pågår installationsarbeten för samtliga teknikdiscipliner. Driftsättning planeras under 2026.

Rötkammare 6 är besiktad för ATEX (explosiv atmosfär). Driftsättning påbörjad. Projekteringen av rötkammare 5 pågår, upphandling planeras till sommaren 2026 och förutsatt att beslut finns kommer byggstart ske under året.

I Sickla pågår betongarbeten för försedimenteringsbassänger och pumpstationen. Byggnadsarbeten och installationer pågår även i den nya teknikbyggnaden utanför bergutrymmet. Kritisk tidslinje för Sicklas arbeten är påverkat av den försenade bergentreprenaden som styr när Bromma kan kopplas in. Åtgärder av befintliga delar som visat sig vara i dåligt skick pågår också.



Sickla januari 2026. Från vänster till höger: Bromma PST start utloppsror / Pumpsal / Slut utloppsror i grovreningen.

## 2. SFAL, Ledningstunneln

Arbeten med att gjuta botten i tunneln, förstärkningsarbeten i Mälarpassagen och rörinstallationer pågår.

Samtliga anslutningsarbeten av pumpstationer och bräddpunkter är genomförda och därmed redo för inkoppling i samband med att tunneln driftsätts.



Mälarpassagen, gjutning av avjämningsbetong

### 3. Tider

Bolagets bedömning är att biolinjerna fortsatt är på projektets kritiska linje och styr såväl övertiden för när SYVAB flödet kan ledas över till Henriksdal som tidpunkten för när Bromma reningsverk kan kopplas bort. I Sickla är arbeten med pumpstationen kritiska och i tunneln är betongarbeten i Mälarpassagen kritisk. Båda dessa delar kan komma att hamna på projektets kritiska linje, arbeten pågår kontinuerligt för att undvika att detta sker. Nedanstående aktiviteter är avstämde i april 2026.

| Aktivitet                              | Färdigställande tid |
|--|---------------------|
| <b>Biolinjer etapp 2</b>               | Kvartal 3 2025      |
| <b>Inkoppling SYVAB</b>                | Kvartal 4 2027      |
| <b>Sicklaanläggningen färdigställd</b> | Kvartal 3 2028      |
| <b>Biolinjer etapp 3</b>               | Kvartal 4 2028      |
| <b>Bortkoppling Bromma reningsverk</b> | Kvartal 4 2028      |
| <b>Biolinjer etapp 4</b>               | Kvartal 4 2031      |

### 4. Ekonomi

Den ekonomiska sammanställningen uppdaterad med utfall för mars 2026.

En ny indexuppräknings av den beslutade budgeten, beräknad enligt verkligt utfall t.o.m. mars 2026, kommer genomföras under andra kvartalet.

Den indexerade budgeten underskrider i dagsläget slutkostnadsprognosen i löpande penningvärde på 22 500 mkr som redovisas i det reviderade genomförandebeslutet.

Projektreserven bedöms vara tillräcklig för projektets färdigställande utifrån genomförda simuleringar av riskutfall.

| SFA                | 2026           |           | Total      |            |                        |  |
|--------------------|----------------|-----------|------------|------------|------------------------|--|
|                    | Utfall 2026-03 | Budget 26 | Utfall     | Budget     | Indexerad budget 25-03 | Beslutad budget inklusive framtida index |
| Stab               | 9 907          | 23 034    | 572 418    | 640 000    | 647 158                |  |
| SFAL (Tunnel)      | 212 018        | 332 295   | 3 079 298  | 3 138 000  | 3 143 948              |  |
| SFAR (Reningsverk) | 370 269        | 1 726 557 | 9 829 277  | 12 858 000 | 13 030 495             |  |
| Ränta              | 32 894         | 250 000   | 755 927    | 1 054 000  | 1 277 321              |  |
| Projektreserv      |                |           |            | 1 810 000  | 1 961 635              |  |
| SFA                | 625 088        | 2 331 886 | 14 236 919 | 19 500 000 | 20 060 557             | 22 500 000                               |



## 5. Riskhantering

Arbetet med det kontinuerliga riskhanteringsarbetet inom SFA och delprojekten fortgår.

De största övergripande riskerna är fortsatt kopplade till en av entreprenörernas genomförande, dock visar entreprenören på ett bra driv och gör insatser för att säkerställa sitt genomförande till färdigställande.

| 2026-03-12                                  | SFA                       | SFAL                      | SFAR                      | Totalt antal risker              |
|---|---------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------------|
| Totalt antal risker per projekt/ delprojekt | <b>1 (1)</b>              | <b>33 (33)</b>            | <b>35 (40)</b>            | <b>69 (74)</b>                   |
|   | Antal risker per kategori | Antal risker per kategori | Antal risker per kategori | Totalt antal risker per kategori |
| <b>Röda</b>                                 | 0 (0)                     | 2 (4)                     | 3 (2)                     | 5 (6)                            |
| <b>Gula</b>                                 | 1 (1)                     | 8 (7)                     | 8 (16)                    | 17 (24)                          |
| <b>Gröna</b>                                | 0 (0)                     | 23 (22)                   | 24 (22)                   | 47 (44)                          |

## 6. Arbetsmiljö

I Sickla finns det fortsatt utmaningar med arbetsmiljön. Dialog med entreprenören pågår för att säkerställa att arbetsmiljöarbetet är på en bra nivå.

### Entreprenörer

Tabell över antalet sysselsatta entreprenörer inom SFA. (Siffror från föregående rapport)

|                       | Snitt daglig närvaro | Antal unika närvarande senaste månaden |
|-----------------------|----------------------|--|
| <b>Henriksdal</b>     | 193 (215)            | 474 (417)                              |
| <b>Sickla</b>         | 318 (344)            | 716 (648)                              |
| <b>Ledningstunnel</b> | 152 (165)            | 516 (380)                              |

## **7. Utökad styrning och uppföljning**

För att säkerställa framdrift och kontroll i arbetet med uppdragen som gavs i samband med det reviderade genomförandebeslutet har ett antal åtgärder vidtagits.

Styrgruppen följer upp de uppdrag som gavs i samband med genomförandebeslutet och dessa protokollförs vid varje styrgruppsmöte.

Ett kontinuerligt arbete pågår för att säkerställa en allt bättre kontroll och effektivare styrning. Det fördjupade riskarbetet är igång och utfallet stämmer så här långt väl överens med tidigare analyser. En uppföljning av den fördjupade riskanalysen, riskkostnadsanalys, genomfördes i december. Resultatet är fortsatt i linje med beslut vad gäller tid och pengar.

Projektet och linjeorganisationen arbetar kontinuerligt med att säkra effektiva processer inför driftsättningen och överlämnandet av färdiga anläggningsdelar. Dessa rutiner prövas nu i kommande överlämningar.

Projektet arbetar kontinuerligt i samarbete med utförare för att finna och effektuera effektiviseringar i syfte att korta tidplan och minska kostnader. Insatser för att säkra och korta utförandetider pågår på flera delar av projektet. Resultatet av dessa redovisas löpande för styrgruppen.

## **8. Sammanfattningsvis**

De risker som beskrivs i rapporten bedöms rymmas inom den projektreserv som finns i förslaget till reviderat genomförandebeslut. Även de tidrisker som lyfts beräknas hanteras inom projektets totala tidsramar.

Installationen av biolinjerna är fortsatt den anläggningsdel som är kritisk för projektets färdigställande.